



ContiTrail **ATTACK**



ContiTrail/Attack

Dimension / Misura Pneumatico

Front wheel

100/90 - 19 M/C 57 H TL	⊙
110/80 R 19 M/C 59 V TL	⊙
90/90 - 21 M/C 54 H TL	⊙
90/90 - 21 M/C 54 V TL	⊙

Rear wheel

130/80 R 17 M/C 65 H TL	⊙
140/80 R 17 M/C 69 V TL	⊙
150/70 R 17 M/C 69 V TL	⊙

get the **GRIP**

Continental 
Motorcycle Tyres



ContiTrail **ATTACK**



Neuer Straßenenduro-Reifen speziell entwickelt für die großen und leistungsstarken Reiseenduros.

- 0°-Stahlgürtelkonstruktion am Hinterrad für hohe Stabilität und Komfort auch bei hohem Reisetempo und mit hoher Zuladung
- Verstärkte Karkasse in Verbindung mit einem fortschrittlichen Prddesign am Vorderrad sorgt für eine erhöhte Präzision und ein optimiertes Abriebsbild
- Sehr gute Haftung auch bei Nässe kombiniert mit einer guten Laefistung auf langen Touren durch eine innovative Mischungstechnologie



New dual purpose tyre designed for the large capacity adventure bikes.

- 0° steel belt construction on the rear tyre delivers superior stability and comfort even at high cruising speeds and high loads
- Reinforced carcass on the front tyre utilises a newly designed tread pattern for higher precision handling and optimised wear
- Innovative touring compound offers high grip in all wet and dry conditions combined with excellent mileage for long trips



Pneumatico per All-round ed Enduro RADIALE.

- Carcassa a zero gradi al retrotreno
- Impareggiabile rapporto GRIP/DURATA
- Grande capacità di smaltire l'acqua, per una guida sicura sul bagnato più impegnativo
- Mescola silicea a riscaldamento veloce, per la massima performance anche alle basse temperature
- Studiato per le alte velocità della strada, è adatto anche per percorsi fuori strada poco impegnativi

Continuous Compound-Technologie

Ermöglicht eine homogene Gripabstufung mit nur einer Mischung:

- *Schulterbereich flexibel*
⇒ Grip
- *Zenithbereich abriebfest*
⇒ Laefleistung
- *Übergang stufenlos*

Continuous Compound-Technology:

Makes it possible to use an homogeneous grip grading with a single compound thanks to a temperature controlled curing of the tyre during the production process

- *Shoulder area flexible* ⇒ Grip
- *Zenith area, wear resistant*
⇒ Mileage
- Continuous transition

Tecnologia "Continuous Compound"

rivoluzionario metodo di vulcanizzazione che offre al pneumatico tutti i vantaggi del bimescola, senza patirne i limiti in termini di uniformità di consumo e progressività di curva.

